Новая российская буровая машина выходит на рынок

На рынок буровой техники выходит совершенно новый продукт – УРБ-41. Подобной машины – как по техническим характеристикам, так и инженерным решениям в конструкции – в линейке продукции всех отечественных производителей еще не было.

О новинке рассказывает Александр Владимирович Кочергин (e-mail: kav@sdm.ur.ru), руководитель направления «Геология» ОАО «Стройдормаш»:

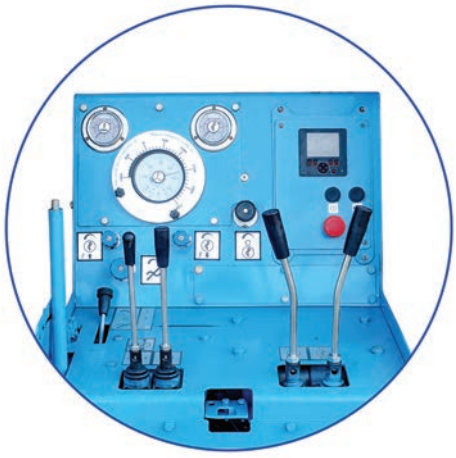
Российский рынок сегодня нуждается в технике, которая будет приближаться к западным образцам – технически и технологически. В 2013 году на нашем заводе было решено сделать установку, которая бы была востребована не только крупными компаниями, но и совсем небольшими организациями, а также заинтересовала частных лиц, радеющих за бережное отношение к финансам. Естественно, нами двигало объективное стремление учесть и другие многочисленные пожелания клиентов. База для практического воплощения была создана основательная: у Стройдормаша – 70-летний опыт разработки и производства буровой техники не только для геологии, но и для таких отраслей промышленности, как энергетика, свайное строительство. И сегодня наш штат подобран таким образом, что мы можем сочетать и традиции, и опыт, и вести активную инновационную деятельность.

Основным критерием перед началом проектирования УРБ-41 послужил запрос потребителей сделать совершенно новую буровую установку, которая превосходит по техническим характеристикам и инженерным решениям продукцию отечественных производителей. И нам удалось добиться высоких технических характеристик, существенного повышения удобства в работе при кажущейся простоте конструкции.

Вот они:

- Машина обладает ярким, оригинальным дизайном.
- При внешней схожести с УРБ-2А-2, установка разведочного бурения УРБ-41 – это новая современная, совершенно иная машина. Вращатель собственной оригинальной конструкции имеет очень мощный крутящий момент.
- Все дополнительное буровое оборудование – компрессор, буровой насос, гидробак – расположено по центральной оси, что не только обеспечивает оптимальное распределение веса, но и позволяет максимально использовать свободное пространство левого и правого борта платформы для безопасной укладки, крепления и перевозки бурового снаряда, труб и инструмента.

- Пульт управления буровой установкой обеспечивает комфортную работу машинисту любого роста. Усовершенствованная гидросхема установки позволяет совмещать выполнение нескольких операций на одной рукоятке управления.



- На пульте управления появился дисплей электронного контроллера, на который выводятся все основные параметры: частота вращения бурового вала, нагрузка на забой, вес снаряда, обороты и давление масла в двигателе, температура охлаждающей жидкости в гидросистеме, расход промывочной жидкости бурового насоса, давление воздуха компрессора.
- Механический привод компрессора или бурового насоса осуществляется одной рукояткой с пульта управления, имеет плавный пуск без разрыва потока мощности на насосный агрегат, что является принципиально новым решением и имеет много очевидных преимуществ.
- Конструкция мачты закрытого типа с креплением механизма подачи в «теле» мачты обеспечивает надежную защиту от загрязнений при работе.
- Буровой стол выполнен легкосъемным, его можно легко демонтировать, либо отвести вправо по оси для освобождения рабочей зоны, если нужно работать шнеком большого диаметра (до 850 мм).
- После проведения приемо-сдаточных заводских испытаний установки с применением различных режимов работы и разнообразного инструмента, было принято решение о разработке нового вращателя УРБ-41 как дополнительной опции. Это более простой экономичный вариант – с двумя скоростями и другими характеристиками.

Сегодня завод «Стройдормаш» выпускает ряд буровых установок геологического направления с десятками модификаций. Они ориентированы для работы в геологоразведке, при проведении инженерно-геологических изысканий, для бурения скважин при сейсморазведке на нефть и газ, при бурении на воду и в других областях. У предприятия развита сеть сервисных центров по всей территории России и мы в обязательном порядке поддерживаем связь с клиентами, внимательно следим за тем, как наша техника работает у потребителей – это необходимо нам, чтобы двигаться вперед при создании новых моделей техники. ●