

# Судовая система видеонаблюдения BSVS для шельфовых объектов и судов вспомогательного флота от российской компании «БИК-Информ»

Судовая система видеонаблюдения была разработана производственной компанией «БИК-Информ» специально для обеспечения круглосуточного контроля обстановки на объекте и в акватории. Ключевой задачей была разработка технического решения, соответствующего сложным эксплуатационным условиям и нормативным требованиям.

**С**егодня система BSVS имеет свидетельство Российского морского регистра судоходства, Российского классификационного общества (бывший

РРР), сертификат транспортной безопасности, сертификаты соответствия требованиям для работы во взрывоопасных средах.

**Основными проблемами эксплуатации судовых систем видеонаблюдения являются:**

- суровые погодные условия (арктический климат, перепады температур, туман, высокая влажность, ветры);
- агрессивная среда (соленая вода);
- протяженные периметры (для наблюдения за акваторией, территорией портов, контроля окружающей обстановки на воде).

## Требования к судовым системам видеонаблюдения

Если для объектов портовой инфраструктуры допускается использование систем охранного наблюдения, к оборудованию, установленному на шельфовых платформах и обслуживающих судах, предъявляются особые требования по устойчивости к качке, вибрации, механическому воздействию и электромагнитной совместимости. Кроме того, для установки и эксплуатации во взрывоопасных зонах классов 0, 1 и 2 все оборудование, входящее в состав системы видеонаблюдения, должно быть во взрывозащищенном исполнении.

Современная система судового видеонаблюдения должна включать в себя видеоаналитику, которая позволяет анализировать видеоданные, полученные с камер в автоматическом режиме, и использовать эту информацию для принятия решений.



Например, система может быть использована для обнаружения объектов на воде, таких как другие суда или препятствия, а также отслеживания их движения, осуществлять контроль за ношением средств индивидуальной защиты в тех местах, где это обязательно, осуществлять подсчет людей и информировать об их нахождении в запрещенных зонах. Помимо этого, система видеонаблюдения может использоваться для контроля за технологическими процессами при работе оборудования на объекте и выявления нестандартных ситуаций на ранней стадии (утечка газа, повышение температуры поверхности агрегата и пр.).

**Высокая надежность работы оборудования БИК-Информ была подтверждена во время испытаний в разных климатических условиях, в том числе в районе 78° северной широты, на борту атомных ледоколов 50 лет Победы и Урал.**

## Судовая система видеонаблюдения BSVS

Судовая система видеонаблюдения BSVS от российской производственной компании «БИК-Информ» имеет полный спектр необходимого оборудования для построения видеокомплексов любого уровня для охранного наблюдения и технологического контроля на судах различного класса и шельфовых объектах, а также мониторинга за акваториями и портовой инфраструктурой.

Оборудование обладает высокой степенью влагозащиты, стойкостью к вибрациям, качке, ветропрочностью, имеет широкий диапазон рабочих температур от -60°C до +55°C. Видеокамеры имеют функцию «холодный старт», а также интеллектуальную систему обогрева, что позволяет значительно сократить время выхода на рабочую температуру.

Среди новинок системы: PTZ видеокамеры с гиростабилизацией, подводные камеры (глубина погружения – до 100 м), видеокамеры из судового морского алюминия (AL1561) и нержавеющей стали, видеокамеры с системами очистки стекла со специально спроектированным взрывозащищенным насосом омывателя, судовые мониторы, блоки питания, промышленные ПК и видеосерверы.



ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ  
КОМПАНИЯ

ООО «БИК-Информ»  
190020, Санкт-Петербург, ул. Бумажная, д. 9, корп. 1  
тел. (812) 447-95-55, [bic@bic-info.ru](mailto:bic@bic-info.ru)

[bic-info.ru](http://bic-info.ru)