Негабаритные перевозки в нефтегазовой отрасли: требования современности

Доставить сверхтяжелые и длинномерные грузы на места разработок газа и нефти можно без лишних проблем даже в условиях бездорожья или экстремальных температур. Решить эту задачу просто — нужно выбрать правильный полуприцеп.

В сегменте полуприцепов-тяжеловозов лидируют модульные системы. Производители этих моделей предлагают большое разнообразие опций и комплектаций. Компании демонстрируют стремление к универсальности техники и унификации элементов конструкции, повышая работоспособность своей продукции.

У компании SPECPRICEP ушло четыре года, чтобы создать первый российский полуприцеп со смещением платформы по модульному типу (разработки велись с 1999 по 2003 гг.). И вот уже 14 лет это один из немногих отечественных заводов, занимающихся разработкой и производством модульных систем.

Модули SPECPRICEP делают возможности предприятий по транспортировке грузов практически безграничными. Полуприцепы различаются по числу осей, габаритным размерам и грузоподъемности и могут быть соединены между собой как в продольном, так и в поперечном направлениях. За счет возможности комбинирования модулей и изменения тем самым размеров грузовой площадки они характеризуются повышенной грузоподъемностью – модульные системы SPECPRICEP перевозят грузы массой до 600 тонн.

Впрочем, в конструкции полуприцепа предусмотрены вариации не только с габаритами, но и с положением груза в зависимости от стоящих перед перевозчиком задач: гидравлическая подвеска дает возможность регулировать высоту платформы, ее наклон и угол поворота (до ±70°). При этом положение площадки всегда остается горизонтальным благодаря большому ходу подвески (+300, -300 мм).

Тяжеловозы оснащены системой автоматического управления поворотом колес с гидроприводом, подвеской с гидроприводом, унифицированными разъемными узлами стыковки, а число колес на осевой линии увеличено. Использование в производстве модульных полуприцепов высококачественных импортных сталей и европейских комплектующих обеспечивает их максимальную прочность и долговечность. А наличие уникальных конструктивных элементов делает эксплуатацию тяжеловозов простой и надежной.

Подобные транспортные средства – в принципе не массовый продукт. Конструкторы компании подбирают опции под конкретный заказ. Опыт работы позволяет в той или иной степени учесть в разработке все разнообразие транспортных задач. В этом году в линейке модульных полуприцепов у SPECPRICEP уже есть две многофункциональные новинки.

Универсальные большегрузы

Полуприцеп 994233 предназначен для перевозки крупногабаритных неделимых грузов массой до 180 т и длиной до 45 м.

Модуль состоит из двух трехосных тележек с поворотными столами. Гидравлика таких столов позволяет поворачивать колеса модуля по траектории движения автопоезда след в след. Они выдеживают нагрузку до 300 т и значительно облегчают маневрирование с грузом длиной более 30 м. Ширина столов 2700 мм.

Конструкция рамы выполнена из стали с высоким запасом прочности, несущие элементы сварены из шведской (Ovako) и финской стали (Ruukki). Для подключения электрических, гидравлических и пневматических систем предусмотрены быстроразъемные соединения.

Стыковать модульные платформы SPECPRICEP можно и в длину, и по ширине, и с модулями других фирм.

Другой модульный полуприцеп, составленный из трехосных тележек, оборудован надстройкой для заезда спецтехники.

Для заезда на рабочую площадку конструкторами SPECPRICEP предусмотрены съемные гидротрапы. Гидравлический привод полностью автоматизирует процесс работы с трапами, благодаря чему их легко и удобно как опускать, так и поднимать. Трапы снижают угол заезда до 13 градусов, в случае, когда это не нужно, – они просто снимаются. Габарит надстройки: 3300x9000 мм, ширина трапов 800 мм.

Рама полуприцепа сварена из стали с высоким пределом эластичности. Для защиты от коррозии проведена дробеструйная обработка и оцинковка, а общий слой ЛКМ составляет более 100 мкм.

Универсальность конструкции позволяет использовать обе эти модели для транспортировки самых разных крупногабаритных грузов, с легкостью преодолевая любые участки пути. Эти полуприцепы стали достойным продолжением линейки модульных большегрузных систем, но у компании есть и другие уникальные тяжеловозы – раздвижные.

>>>

Четыре длины одного полуприцепа

Для работы далеко за Полярным кругом конструкторы завода создали полуприцеп с учетом всех специфических условий мест его эксплуатации. Основной особенностью модели стали три секции раздвижения, и четыре возможные длины рабочей площадки: обычная длина полуприцепа составляет 12 м, первая секция раздвижения увеличивает ее до 26 м, вторая – до 33 м, а третья превращает полуприцеп в сорокаметровую машину. Раздвижные полуприцепы в принципе отличаются усиленной рамой, но для новой модели с тройным «телескопом» конструкторы завода предусмотрели дополнительную особенность: при раздвижении рама сохраняет прогиб вверх, чтобы иметь ровную плоскость под нагрузкой. Для наращивания ширины применяются выдвижные уширители, а для фиксации разнопланового груза – трехметровые коники.

Кроме автоматического управления есть и принудительное управление всеми осями, осуществляемое оператором с пульта. При повороте в местах с ограниченным пространством и сложных условиях движения полуприцеп, несмотря на длину, сохраняет маневренность. Благодаря принудительному управлению осями колеса поворачиваются практически на месте в любую сторону.

Пневматическая подвеска повышает уровень безопасности, снижает ударную динамическую нагрузку на раму, подвеску и груз. Полуприцеп оборудован двухскоростными механическими опорами и тормозной системой EBS, включая блок против опрокидывания. В комплектацию входит автономная гидростанция. Обработка цинкосодержащим грунтом препятствует распространению коррозии.

SPECPRICEP располагает всем необходимым для изготовления моделей различной конфигурации, грузоподъемности и широкого спектра применения. Важно при этом, что завод практикует исключительно индивидуальный подход к каждому клиенту, и под конкретный заказ специалисты компании подбирают именно те опции, в которых есть необходимость. ●

SPECPRICEP

ООО «Компания «Спецприцеп»

125212, Москва, Головинское шоссе, д. 5, стр. 1
тел. 8 (800) 775-86-85

e-mail: info@specpricep.ru
www.specpricep.ru