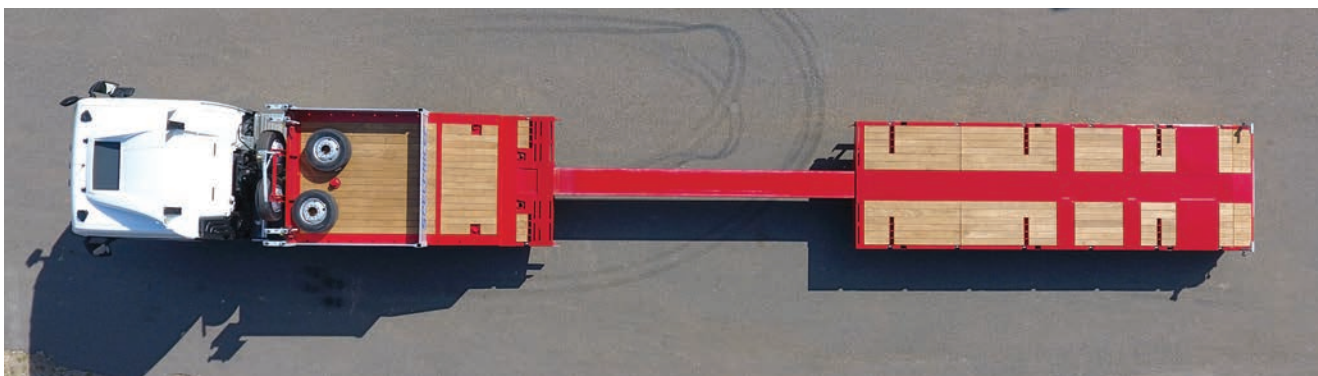




Новая линейка низкорамных полуприцепов

SPECPRICEP обновил и дополнил линейку раздвижных низкорамных полуприцепов. Компания уменьшила механическую деформацию рабочей площадки за счет увеличения прочности настила и применения деревянных вставок.



Низкорамные полуприцепы универсальны в использовании и идеально подходят для транспортировки металлических или железобетонных конструкций, гидротурбин, емкостей для нефтехранилищ и т. п.

Особая конструкция раздвижных, или телескопических, полуприцепов позволяет увеличивать длину рабочей площадки. «Телескоп» может быть одинарным, двойным или тройным. Пошаговое раздвижение рамы обеспечивает подбор оптимальной длины платформы для каждого конкретного случая. Незагруженный полуприцеп буксируется без нарушения габаритов (длина автопоезда не превышает 20 м), следовательно, при транспортировке нестандартной техники достаточно получить только разовое разрешение. Важно, что в отличие от зарубежных аналогов раздвигаемая часть платформы также является несущей, что предоставляет возможность располагать груз и на ней.

Низкорамные тралы из новой линейки SPECPRICEP выполняются в одной стилистике. У них могут быть разные опции и технические характеристики, но внешне они остаются похожи – для полуприцепов этой модификации разработан свой, узнаваемый функциональный дизайн.



Вы сможете модернизировать приобретенную технику из новой линейки в любой момент. Теперь на наших полуприцепах используются унифицированные элементы дополнительного оборудования. Впоследствии не потребуется время на доработку и подгонку – конструкторы SPECPRICEP продумали и подготовили необходимые нюансы на стадии производства. Вам останется только выбрать, какие опции Вы хотите добавить.



Четырехосная модификация раздвижного полуприцепа новой линейки оборудована гидравлическими раздвижными трапами двойного сложения. На гусাকে спроектирована площадка с алюминиевыми бортами 400 мм. Есть один перемещаемый стол, держатель проблескового маячка (включая один проблесковый маяк), 4 раздвижных знака негабарита и лебедка для подъема запасного колеса. Система управления осями следующая: первая ось подъемная, 3 и 4 – самоуставляющиеся.



Так, трехосный раздвижной полуприцеп (994273) при стандартной конструкции оборудован самоуставляющейся осью, есть подготовка под приставные трапы. Передний борт площадки на гусাকে – съемный. Установлен один перемещаемый стол, держатель проблескового маячка с маячком, четыре раздвижных знака негабарита, уширители без накладных досок, комбинированный настил на гусাকে и грузовой площадке.

Пятиосный раздвижной полуприцеп спроектирован с подготовкой под приставные трапы, площадка гусака оборудована съемными алюминиевыми бортами со стальным съемным передним бортом. Три оси – самоуставляющиеся, одна – подъемная. Есть один перемещаемый стол, держатель проблескового маячка (включая один проблесковый маяк), 4 раздвижных знака негабарита, настил на платформе и гусাকে комбинированный. В ЗИП добавлены два 30 тонных гидравлических домкрата, уширители сделаны без накладных досок. Проведено цинкование основных элементов.



У шестиосного раздвижного полуприцепа три самоустанавливающихся оси, одна подъемная. Модель оборудована гидравлическими раздвижными односекционными трапами и выдвигаемыми уширителями. Настил грузовой площадки и гусака из твердых пород с металлическими вставками над осями. На гусаке съемные алюминиевые борта высотой 400 мм, передний борт стальной, съемный. Гусек с покрытием из твердых сортов дерева толщиной 40 мм. На внешних балках гусака отверстия для вкручивающихся колец крепления. Соединительный кронштейн от тягача смонтированный на болтах на раме. Есть один смещаемый стол (300 мм) с покрытием из стального рифленого листа, держатель проблескового маячка (включая один проблесковый маяк), 4 раздвижных знака негабарита и автономная гидростанция. Рабочая площадка оборудована крепежными кольцами, уширители оцинкованы.



Основные особенности низкорамных полуприцепов SPECPRICEP:

- принудительное управление осями (в том числе, с помощью радиопульта) обеспечивает маневренность техники, благодаря которой полуприцепы можно использовать в городских и стесненных условиях;
- мощная лебедка с гидроприводом используется для погрузки спецтехники, которая не может заехать на полуприцеп самостоятельно;
- погрузочная высота варьируется от 780 до 950 мм, грузоподъемность – от 25 до 100 т;
- ширина платформы изменяется от 2,5 до 3 м;
- за счет телескопической раздвижной рамы длина увеличивается с 8 до 22 м;
- для уменьшения угла заезда на рабочую площадку, что чрезвычайно важно для транспортировки катков, фрез, асфальтоукладчиков, РДК и ДЭК, на такие низкорамные полуприцепы устанавливаются гидротрапы, а для перевозки легкой техники на колесной тележке – специальные приставные аппарели для удобства заезда.

* размеры и комплектация изменяются по требованию заказчика

| Модель | Оси, шт | Масса груза, т | П/в, мм | Груз.пл. ДхШ, мм | Шины | Уширители | Трапы | Подвеска | Гусак |
|--------|---------|----------------|---------|------------------------|-------------|-------------|--|----------|--|
| L3 | 3 | 45/35 | 920/885 | 9200+2530x15800(3000) | 235/75R17,5 | вставные | Подготовка под приставные трапы | пневмо | борта на гусаке, съемный передний борт, усиленная площадка на гусаке |
| L4 | 4 | 52 | 920/885 | 9200+2530x15800(3000) | 235/75R17,5 | вставные | Раздвижные, двойного сложения | пневмо | Алюминиевые борта, 400 мм |
| L5 | 5 | 65 | 920/885 | 9200+2530x15800(3000) | 235/75R17,5 | выдвигаемые | Подготовка под приставные трапы | пневмо | Алюминиевые борта, 400 мм |
| L6 | 6 | 75/50 | 890 | 11150+2530x19700(3000) | 235/75R17,5 | выдвигаемые | Гидравлические, раздвижные, односекционные | пневмо | Алюминиевые борта, 400 мм |



ООО «Компания «Спецприцеп»
125212, Москва, Головинское шоссе, д. 5, стр. 1
тел. 8 (800) 775-86-85, e-mail: info@specpricep.ru
www.specpricep.ru