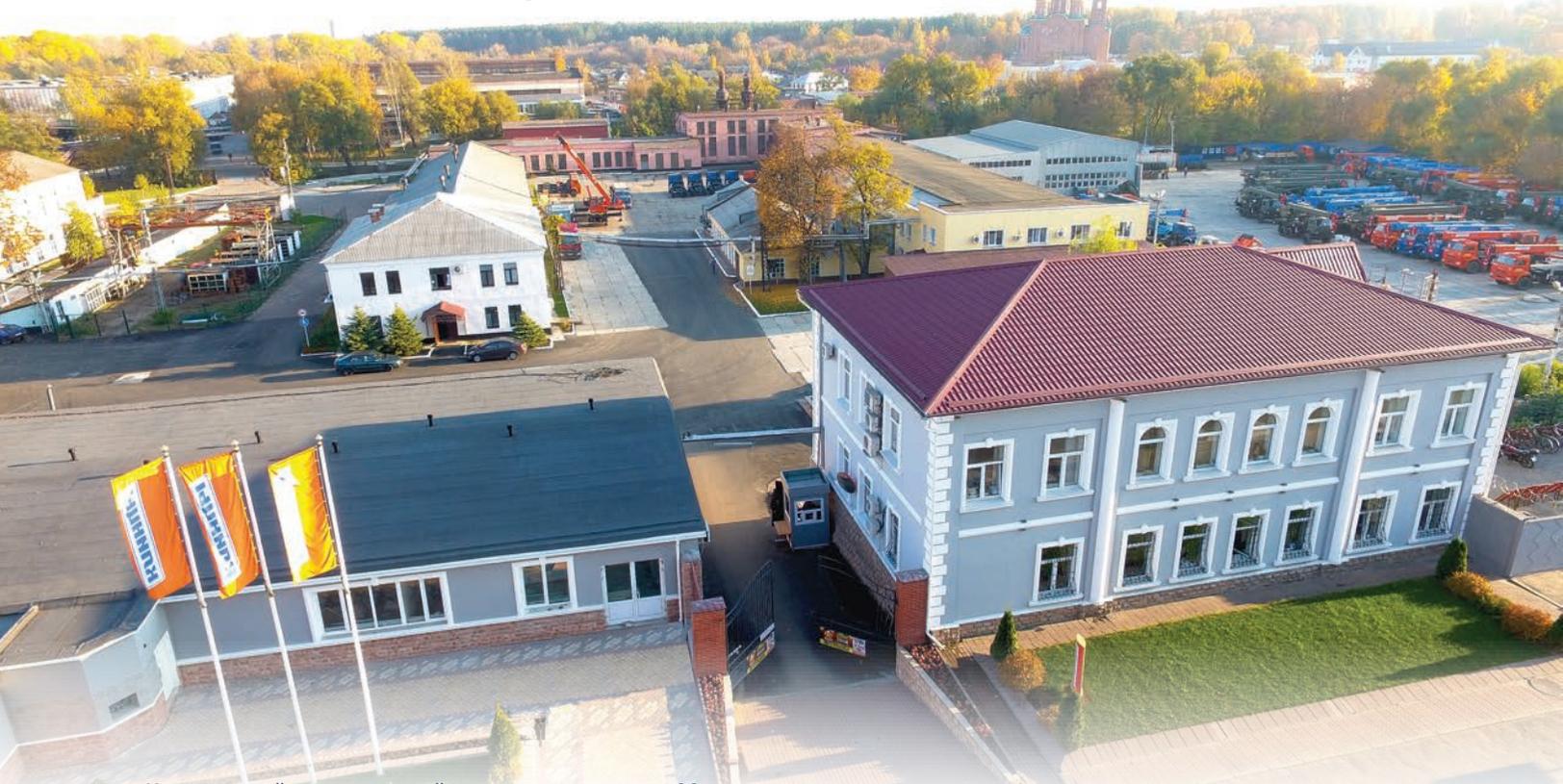


Гусеничные краны «КЛИНЦЫ» завоевывают рынок



Клинцовский автокрановый завод вот уже почти 60 лет выпускает грузоподъемную технику. Специализирующееся с 1962 года на производстве автокранов, в 2008 году предприятие создало свой первый гусеничный кран с решетчатой стрелой, а в 2010 году запустило его в серийное производство. За прошедшие 10 лет гусеничные краны «КЛИНЦЫ» завоевали доверие строителей. Краны работают в российских регионах с разными климатическими условиями: в Надыме и в Ростове-на-Дону, в Красноярске и Новосибирске, в Челябинске, Перми, Екатеринбурге, Москве, Воронеже, Костроме, Пензе Самаре и в других регионах. Крупнейшим зарубежным потребителем является Беларусь. Клинцовские гусеничные краны внесли свой вклад при реализации важнейших инфраструктурных проектов – Крымского моста, объектов к Чемпионату мира по футболу FIFA 2018, аэропорта Шереметьево и других.

В настоящее время под маркой «КЛИНЦЫ» выпускаются четыре модели гусеничных кранов: RDK-36 грузоподъемностью 36 т, RDK-40 грузоподъемностью 40 т, RDK-50T грузоподъемностью 50 т и RDK-55 грузоподъемностью 55 т. Клинцовские краны, в отличие от отечественных аналогов с дизель-электрическим проводом механизмов, имеют прогрессивный дизель-гидравлический привод. Данное конструктивное решение применяется ведущими зарубежными производителями и успешно зарекомендовало себя в эксплуатации. Гидравлическая система обеспечивает плавное управление всеми механизмам с широким диапазоном регулирования скоростей рабочих операций, давая возможность одновременного совмещения нескольких операций. В конструкции кранов применяются импортные и отечественные узлы и элементы, высокая надежность которых подтверждена многолетней практикой использования в гидравлических машинах различного типа.

Клинцовские краны RDK-36, RDK-40 и RDK-55 выпускаются с решетчатой стрелой, RDK-50T – с телескопической.

В числе достоинств гусеничных кранов с решетчатой стрелой по сравнению с автокранами, является более высокий грузовой момент и лучшие грузовысотные характеристики; увеличенная высота подъема и вылет стрелы; способность перемещаться с грузом на крюке; возможность применения различных конфигураций стрелы (быстросъемных секций-вставок и гуськов); низкие посадочные скорости, позволяющие выполнять монтаж конструкций с высокой точностью; отличная устойчивость, проходимость и маневренность. Гусеничные краны с решетчатой стрелой отличаются универсальностью применения. Кроме погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ они могут использоваться в качестве базовых машин для установки различного сменного рабочего оборудования – копра, грейфера, бура и т.д.



RDK-36



RDK-55

Традиционно гусеничные краны с решетчатой стрелой применяются, когда не требуются частые перебазировки с объекта на объект. Простота и надежность конструкции, а также преимущества использования гусеничного хода позволяют эксплуатировать эти краны в тяжелых условиях, на неподготовленных площадках.

Кран RDK-50T является единственным отечественным гусеничным краном с телескопической стрелой. Эта модель сочетает в себе преимущества автомобильного и гусеничного крана. Оснащение телескопической стрелой длиной 31 м сводит на нет подготовительный период перед началом и после окончания работ, необходимый при эксплуатации гусеничных кранов с решетчатой стрелой, тем самым сокращается время на проведение работ и на транспортировку крана.

Важным преимуществом гусеничных кранов «КЛИНЦЫ» является ходовое устройство с телескопируемыми гусеничными тележками. Это позволяет иметь компактную ширину при транспортировке и увеличенный контур при выполнении грузоподъемных работ. Еще одним достоинством является малая транспортная высота. Даже размещенный на трейлере с типовой высотой платформы до 900 мм, кран укладывается в транспортный габарит по высоте до 4 м. Краны обладают большой объемной жесткостью, за счет чего гарантируется длительная работа всех механизмов без перекосов и повреждений.



RDK-50

Конструкция порталов создана таким образом, что при монтаже и демонтаже крана на строительной площадке нет необходимости повторной заправки каната: единожды выполненная, она обеспечивает перевод крана из транспортного положения в рабочее и обратно. Кроме того, с помощью заднего портала обеспечивается навешивание противовесов: без привлечения дополнительных грузоподъемных средств кран обеспечивает собственную сборку и разборку. Комфортабельная кабина с изменяемым углом наклона обеспечивает отличную обзорность и удобство управления посредством джойстиков. Для удобства обслуживания компоновка поворотной платформы обеспечивает легкий доступ ко всем крановым механизмам и элементам гидросистемы.

Новейшей разработкой Клиновского автокранового завода является гусеничный кран RDK-55 грузоподъемностью 55 т. Тщательный анализ отечественного и зарубежного рынка гусеничных кранов, а также опыт эксплуатации собственных кранов данного типа позволили создать модель на уровне лучших зарубежных аналогов. В максимальной комплектации кран оснащается стрелой 51 м. Кран позволяет передвигаться с грузом на крюке массой 25 т. В комплектации применена импортная гидравлика и двигатель Volvo Penta. По сравнению с другими моделями на RDK-55 значительно увеличился набор сменного рабочего оборудования: двухканатный грейфер, вибропогрузатель, установка для ударно-канатного режима бурения с обсадным столом, плоский двухканатный грейфер «стена в грунте», копровая установка с дизельным или гидравлическим молотом, установка для динамического уплотнения грунта, грузоподъемный электромагнит, буровая установка, драглайн.

Для выпуска современной, высокопроизводительной и надежной техники у Клиновского автокранового завода есть все необходимое – мощный производственный и кадровый потенциал, передовое технологическое оборудование, огромный опыт работы. В настоящее время возводится новый цех, который позволит значительно нарастить объемы выпуска и номенклатуру гусеничных кранов.



АО «КАЗ»
 243140, Брянская обл.,
 г. Клинцы,
 ул. Дзержинского, 10
 тел. (48336) 4-55-33
 e-mail: om@oakaz.ru
 www.oakaz.ru, www.rdk-55.ru